

# Scheda informativa del prodotto

Regolamento delegato (UE) n. 2020/740

|  |  |  |              |
|--|--|--|--------------|
| Nome o marchio del fornitore                         |  | <b>LINGLONG</b>  |              |
| Denominazione commerciale o di vendita               |  | <b>NORD MASTER</b>   |              |
| Identificativo del tipo di pneumatico                | Classe di pneumatici                     | <b>NORD MASTER-11</b>  | <b>C1</b>    |
| Designazione della misura del pneumatico             |  | <b>215/40R18</b>   |              |
| Simbolo della categoria di velocità                  |  | <b>T 190 km/h</b>  |              |
| Indice di capacità di carico                         |  | <b>89</b>  |              |
| Versione rispetto al carico                          |  | <b>XL</b>  |              |
| Categoria di consumo del carburante                  |  | <b>D</b>   |              |
| Categoria di aderenza sul bagnato                    |  | <b>D</b>   |              |
| Categoria di rumore esterno di rotolamento           | Valore del rumore esterno di rotolamento | <b>B</b>   | <b>72 dB</b> |
| Pneumatico per uso in condizioni di neve estreme     |  | <b>Sì</b>  |              |
| Pneumatico per uso in condizioni di ghiaccio estreme |  | <b>Sì</b>  |              |
| Data di inizio produzione (Settimana / Anno)         |  | <b>21/23</b>   |              |
| Data di fine produzione (Settimana / Anno)           |  | <b>-</b>   |              |
| Indirizzo del fornitore                              |  | <b>Linglong Germany, Bahnhofstraße 8, 30159 Hannover, DE</b> |              |
| Informazioni supplementari                           |  |  |              |

\* I pneumatici da ghiaccio sono specificamente concepiti per le superfici stradali coperte da ghiaccio e da neve compatta e dovrebbero essere utilizzati solo in condizioni climatiche estreme. L'uso di pneumatici da ghiaccio in condizioni climatiche non estreme potrebbe portare a prestazioni non ottimali, in particolare per quanto riguarda l'aderenza sul bagnato, la manovrabilità e l'usura.