

# Informacijski list izdelka

Delegirana uredba (EU) 2020/740

|   |                                  |   |       |
|---|----------------------------------|---|-------|
| Ime dobavitelja ali blagovna znamka                 |                                  | PIRELLI   |       |
| Trgovsko ime ali trgovska oznaka                    |                                  | ICE ZERO ASIMMETRICO  |       |
| Identifikacijska oznaka tipa pnevmatike             | Razred pnevmatike                | 40722   | C1    |
| Oznaka velikosti pnevmatike                         |                                  | 225/65R17   |       |
| Simbol kategorije hitrosti                          |                                  | H 210 km/h  |       |
| Indeks nosilnosti                                   |                                  | 106   |       |
| Različica nosilnosti                                |                                  | XL  |       |
| Razred glede na izkoristek goriva                   |                                  | B   |       |
| Razred glede na oprijem na mokri podlagi            |                                  | D   |       |
| Razred zunanjega kotalnega hrupa                    | Razred zunanjega kotalnega hrupa | A   | 69 dB |
| Pnevmatika za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah |                                  | Da  |       |
| Pnevmatika je pnevmatika za oprijem na ledu         |                                  | Da  |       |
| Datum začetka proizvodnje (teden / leto)            |                                  | 15/22   |       |
| Datum konca proizvodnje (teden / leto)              |                                  | -   |       |
| Naslov dobavitelja                                  |                                  | Pirelli Contact Center, Viale Piero e Alberto Pirelli 25, Milan, IT |       |
| Dodatne informacije                                 |                                  |   |       |

\* Pnevmatike za led so posebej zasnovane za cestne površine, prekrte z ledom in kompaktnim snegom, in se lahko uporabljajo le v zelo težkih podnebnih razmerah. Uporaba pnevmatik za led v manj zahtevnih podnebnih razmerah bi lahko povzročila neoptimalno učinkovitost, zlasti pri oprijemu na mokri podlagi, ravnanju z njimi in obrabi.