

# Informacijski list izdelka

Delegirana uredba (EU) 2020/740

|   |                                 |  |       |
|---|---------------------------------|--|-------|
| Ime dobavitelja ali blagovna znamka                 |                                 | PIRELLI  |       |
| Trgovsko ime ali trgovska oznaka                    |                                 | ICE ZERO ASIMMETRICO   |       |
| Identifikacijska oznaka tipa pnevmatike             | Razred pnevmatike               | 40700  | C1    |
| Oznaka velikosti pnevmatike                         |                                 | 225/55R17  |       |
| Simbol kategorije hitrosti                          |                                 | H 210 km/h   |       |
| Indeks nosilnosti                                   |                                 | 101  |       |
| Različica nosilnosti                                |                                 | XL   |       |
| Razred glede na izkoristek goriva                   |                                 | B  |       |
| Razred glede na oprijem na mokri podlagi            |                                 | D  |       |
| Razred zunanega kotalnega hrupa                     | Razred zunanega kotalnega hrupa | A  | 69 dB |
| Pnevmatika za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah |                                 | Da   |       |
| Pnevmatika je pnevmatika za oprijem na ledu         |                                 | Da   |       |
| Datum začetka proizvodnje (teden / leto)            |                                 | 19/22  |       |
| Datum konca proizvodnje (teden / leto)              |                                 | -  |       |
| Naslov dobavitelja                                  |                                 | Pirelli Contact Center, Viale Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, IT |       |
| Dodatne informacije                                 |                                 |  |       |

\* Pnevmatike za led so posebej zasnovane za cestne površine, prekrte z ledom in kompaktnim snegom, in se lahko uporabljajo le v zelo težkih podnebnih razmerah. Uporaba pnevmatik za led v manj zahtevnih podnebnih razmerah bi lahko povzročila neoptimalno učinkovitost, zlasti pri oprijemu na mokri podlagi, ravnanju z njimi in obrabi.