

# Productinformatieblad

Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/740

|   |                        |  |              |
|---|------------------------|--|--------------|
| Naam of handelsmerk leverancier           |                        | <b>MAXXIS</b>  |              |
| Handelsbenaming                           |                        | <b>SP5 SUV</b>   |              |
| Bandentypeaanduiding                      | Bandenklasse           | <b>ETP00369700</b>   | <b>C1</b>    |
| Bandenmaataanduiding                      |                        | <b>275/55R20</b>   |              |
| Snelheidscategoriesymbool                 |                        | <b>T 190 km/h</b>  |              |
| Belastingsindex                           |                        | <b>117</b>   |              |
| Belastingsversie                          |                        | <b>RF</b>  |              |
| Brandstofefficiëntieklasse                |                        | <b>C</b>   |              |
| Klasse grip op nat wegdek                 |                        | <b>D</b>   |              |
| Rolgeluidemissieklasse                    | Rolgeluidemissiewaarde | <b>B</b>   | <b>71 dB</b> |
| Band voor gebruik bij zware sneeuwval     |                        | <b>Ja</b>  |              |
| Band voor gebruik bij zware ijscondities  |                        | <b>Ja</b>  |              |
| Datum aanvang productie (Week / Jaar)     |                        | <b>01/22</b>   |              |
| Datum beëindiging productie (Week / Jaar) |                        | <b>-</b>   |              |
| Adres van de leverancier                  |                        | <b>Regulation Department, Neutronenlaan 7, 5405NG Uden Noord Brabant, NL</b> |              |
| Aanvullende informatie                    |                        |  |              |

\* Banden met grip op ijs zijn specifiek ontworpen voor een met ijs en aangedrukte sneeuw bedekt wegdek en mogen alleen worden gebruikt in zeer strenge weersomstandigheden. Het gebruik van banden met grip op ijs in minder strenge weersomstandigheden kan tot slechtere prestaties leiden, met name wat betreft grip op nat wegdek, wegligging en slijtage.