

# Fiche d'information sur le produit

Règlement délégué (UE) 2020/740

|   |                                      |  |       |
|---|--------------------------------------|--|-------|
| Nom du fournisseur ou marque commerciale        |                                      | PIRELLI  |       |
| Dénomination commerciale                        |                                      | ICE ZERO ASIMMETRICO   |       |
| Référence de type de pneumatique                | Classe de pneumatique                | 40724  | C1    |
| Désignation de la dimension de pneumatique      |                                      | 225/50R18  |       |
| Symbole de catégorie de vitesse                 |                                      | H 210 km/h   |       |
| Indice de capacité de charge                    |                                      | 99   |       |
| Version de la charge                            |                                      | XL   |       |
| Classe d'efficacité en carburant                |                                      | B  |       |
| Classe d'adhérence sur sol mouillé              |                                      | D  |       |
| Classe de bruit de roulement externe            | Valeur de bruit de roulement externe | A  | 69 dB |
| Pneumatique pour conditions de neige extrêmes   |                                      | Oui  |       |
| Pneumatique pour conditions de verglas extrêmes |                                      | Oui  |       |
| Date de début de la production (Semaine/année)  |                                      | 28/22  |       |
| Date de fin de la production (Semaine/année)    |                                      | -  |       |
| Adresse du fournisseur                          |                                      | Pirelli Contact Center, Viale Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, IT |       |
| Informations supplémentaires                    |                                      |  |       |

\* Les pneumatiques adhérents sur le verglas sont spécifiquement conçus pour les revêtements routiers recouverts de glace et de neige tassée et ne devraient être utilisés que dans des conditions climatiques extrêmes. L'utilisation de pneumatiques adhérents sur le verglas dans des conditions climatiques moins extrêmes pourrait entraîner des performances non optimales, en particulier pour l'adhérence sur sol mouillé, la tenue de route et l'usure.