

# Ficha de informação do produto

Regulamento Delegado (UE) 2020/740

|  |                                      |  |       |
|--|--------------------------------------|--|-------|
| Nome do fornecedor ou marca                        |                                      | PIRELLI  |       |
| Designação ou marca comercial                      |                                      | ICE ZERO ASIMMETRICO   |       |
| Identificador do tipo de pneu                      | Classe de pneus                      | 43213  | C1    |
| Designação da dimensão do pneu                     |                                      | 225/50R17  |       |
| Símbolo de categoria de velocidade                 |                                      | H 210 km/h   |       |
| Índice de capacidade de carga                      |                                      | 98   |       |
| Tipo de rodado                                     |                                      | XL   |       |
| Classe de eficiência energética                    |                                      | C  |       |
| Classe de aderência em pavimento molhado           |                                      | D  |       |
| Classe de ruído exterior de rolamento              | Valor de ruído exterior de rolamento | A  | 69 dB |
| Pneu para utilização em condições de neve extremas |                                      | Sim  |       |
| Pneu para utilização em condições de gelo extremas |                                      | Sim  |       |
| Data de início da produção (Semana / Ano)          |                                      | 14/23  |       |
| Data de fim da produção (Semana / Ano)             |                                      | -  |       |
| Endereço do fornecedor                             |                                      | Pirelli Contact Center, Viale Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, IT |       |
| Informações adicionais                             |                                      |  |       |

\* Os pneus para gelo são especificamente concebidos para superfícies de estrada cobertas com gelo e neve compacta e só devem ser utilizados em condições climáticas extremas. A utilização de pneus para gelo em condições climáticas não tão extremas pode comprometer o desempenho, em especial no que diz respeito à aderência em pavimento molhado, ao controlo do veículo e ao desgaste.