

# Tuoteseloste

Delegoitu asetus (EU) 2020/740

|   |                           |  |              |
|---|---------------------------|--|--------------|
| Tavarantoimittajan nimi tai tavaramerkki      |                           | <b>BRIDGESTONE</b>   |              |
| Kauppanimi tai tavaramerkki                   |                           | <b>BLIZZAK DM-V3</b>   |              |
| Rengastyypin tunniste                         | Rengasluokka              | <b>20265</b>   | <b>C1</b>    |
| Renkaan kokomerkinä                           |                           | <b>275/40 R22</b>  |              |
| Nopeusluokkamerkki                            |                           | <b>T 190 km/h</b>  |              |
| Kantavuusluku                                 |                           | <b>107</b>   |              |
| Kantavuus                                     |                           | <b>XL</b>  |              |
| Polttoainetaloudellisuusluokka                |                           | <b>E</b>   |              |
| Märkäpitoluokka                               |                           | <b>E</b>   |              |
| Vierintämeluluokka                            | Vierintämelun mittausarvo | <b>B</b>   | <b>73 dB</b> |
| Vaativissa lumiolosuhteissa käytettävä rengas |                           | <b>Kyllä</b>   |              |
| Vaativissa jääolosuhteissa käytettävä rengas  |                           | <b>Kyllä</b>   |              |
| Tuotannon alkamispäivä (Viikko / Vuosi)       |                           | <b>32/21</b>   |              |
| Tuotannon päättymispäivä (Viikko / Vuosi)     |                           | <b>-</b>   |              |
| Tavarantoimittajan osoite                     |                           | <b>QA Operations, Via del Fosso de<br/>I Salceto 13/15, 00128 Rome, IT</b> |              |
| Lisätiedot                                    |                           | <b>IPC 20265</b>   |              |

\* Jääpitorenkaat on suunniteltu erityisesti jään ja pakkautuneen lumen peitossa olevia tienpintoja varten ja niitä tulisi käyttää vain hyvin vaativissa ilmasto-olosuhteissa. Jos jääpitorenkaita käytetään vähemmän vaativissa ilmasto-olosuhteissa, niiden suorituskyky ei ehkä ole optimaalinen, erityisesti märkäpidon, ohjattavuuden ja kulumisen osalta.