

# Termékinformációs adatlap

Az (EU) 2020/740 felhatalmazáson alapuló rendelet

|   |                              |  |              |
|---|------------------------------|--|--------------|
| A szállító neve vagy védjegye                                     |                              | <b>BRIDGESTONE</b>   |              |
| Kereskedelmi megnevezés vagy márkanév                             |                              | <b>BLIZZAK DM-V3</b>   |              |
| Gumiabroncstípus-azonosító  | Gumiabroncsosztály           | <b>20265</b>   | <b>C1</b>    |
| A gumiabroncs méretmegjelölése                                    |                              | <b>275/40 R22</b>  |              |
| A sebességkategória jele  |                              | <b>T 190 km/h</b>  |              |
| Terhelhetőségi jelzőszám  |                              | <b>107</b>   |              |
| Terhelhetőségi verzió   |                              | <b>XL</b>  |              |
| Üzemanyag-hatékonysági osztály                                    |                              | <b>E</b>   |              |
| Nedvestapadási osztály  |                              | <b>E</b>   |              |
| Külső gördülési zajosztály  | A külső gördülési zaj értéke | <b>B</b>   | <b>73 dB</b> |
| Havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs           |                              | <b>Igen</b>  |              |
| Rendkívül jeges útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs |                              | <b>Igen</b>  |              |
| A gyártás kezdete (Hét / Év)                                      |                              | <b>32/21</b>   |              |
| A gyártás vége (Hét / Év)   |                              | <b>-</b>   |              |
| A szállító címe   |                              | <b>QA Operations, Via del Fosso de I Salceto 13/15, 00128 Rome, IT</b> |              |
| Kiegészítő információk  |                              | <b>IPC 20265</b>   |              |

\* A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokat kifejezetten jéggel és összetömörödött hóval borított útfelületekre tervezték, és csak nagyon kedvezőtlen időjárási viszonyok között szabad használni őket. A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsok kevésbé kedvezőtlen időjárási viszonyok között történő használata az optimálistól elmaradó teljesítményt eredményezhet, különösen a nedvestapadás, az úttartás és a kopás tekintetében.