

# Informacijski list proizvoda

Delegirana uredba (EU) 2020/740

|   |                                    |   |       |
|---|------------------------------------|---|-------|
| Ime ili zaštitni znak dobavljača          |                                    | MICHELIN  |       |
| Trgovačko ime ili trgovačka oznaka        |                                    | X-ICE SNOW  |       |
| Identifikacijska oznaka vrste gume        | Razred gume                        | 100439  | C1    |
| Oznaka veličine gume                      |                                    | 205/55R16   |       |
| Simbol kategorije brzine                  |                                    | H 210 km/h  |       |
| Indeks nosivosti                          |                                    | 94  |       |
| Verzija prema nosivosti                   |                                    | XL  |       |
| Razred učinkovitosti potrošnje goriva     |                                    | C   |       |
| Razred prijanjanja na mokroj podlozi      |                                    | E   |       |
| Razred vanjske buke kotrljanja            | Vrijednost vanjske buke kotrljanja | A   | 69 dB |
| Guma za teške zimske uvjete               |                                    | Da  |       |
| Guma za teške zaleđene uvjete             |                                    | Da  |       |
| Datum početka proizvodnje (Tjedan/godina) |                                    | 03/19   |       |
| Datum kraja proizvodnje (Tjedan/godina)   |                                    | -   |       |
| Adresa dobavljača                         |                                    | Service Consommateurs Michelin, place des Carmes-Déchaux 23, 63000 Clermont-Ferrand, FR |       |
| Dodatni podaci                            |                                    | 205/55 R16 94H XL TL X-ICE SNOW MI  |       |

\* Gume za ledene uvjete posebno su projektirane za ceste prekrivene ledom i zbijenim snijegom i trebale bi se upotrebljavati samo u vrlo teškim vremenskim uvjetima. U manje bi teškim vremenskim uvjetima takve gume mogle biti neoptimalne, posebno u pogledu prijanjanja na mokroj podlozi, upravljivosti i trošenja.