

# Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

|  |  |               |              |
|--|--|---------------|--------------|
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή            | <b>MICHELIN</b>  |               |              |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα                | <b>X-ICE SNOW</b>  |               |              |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού                  | Κατηγορία ελαστικού  | <b>218979</b> | <b>C1</b>    |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού                       | <b>215/45R18</b>   |               |              |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας                       | <b>H 210 km/h</b>  |               |              |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης                        | <b>93</b>  |               |              |
| Έκδοση φορτίου                                     | <b>XL</b>  |               |              |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου                   | <b>C</b>   |               |              |
| Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα              | <b>E</b>   |               |              |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης               | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης  | <b>A</b>      | <b>69 dB</b> |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης | <b>Ναι</b>   |               |              |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού     | <b>Ναι</b>   |               |              |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)       | <b>03/19</b>   |               |              |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)         | <b>-</b>   |               |              |
| Διεύθυνση του προμηθευτή                           | <b>Service Consommateurs Michelin, place des Carmes-Déchaux 23, 63000 Clermont-Ferrand, FR</b> |               |              |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες                        | <b>215/45 R18 93H XL TL X-ICE SNOW MI</b>  |               |              |

\* Τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και συμπαγές χιόνι και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Η χρήση ελαστικών πάγου σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβέλτιστες επιδόσεις, ιδίως όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.