

# Scheda informativa del prodotto

Regolamento delegato (UE) n. 2020/740

|  |  |  |              |
|--|--|--|--------------|
| Nome o marchio del fornitore                         |  | <b>MICHELIN</b>  |              |
| Denominazione commerciale o di vendita               |  | <b>X-ICE SNOW</b>  |              |
| Identificativo del tipo di pneumatico                | Classe di pneumatici                     | <b>308570</b>  | <b>C1</b>    |
| Designazione della misura del pneumatico             |  | <b>225/55R18</b>   |              |
| Simbolo della categoria di velocità                  |  | <b>H 210 km/h</b>  |              |
| Indice di capacità di carico                         |  | <b>102</b>   |              |
| Versione rispetto al carico                          |  | <b>XL</b>  |              |
| Categoria di consumo del carburante                  |  | <b>B</b>   |              |
| Categoria di aderenza sul bagnato                    |  | <b>E</b>   |              |
| Categoria di rumore esterno di rotolamento           | Valore del rumore esterno di rotolamento | <b>A</b>   | <b>69 dB</b> |
| Pneumatico per uso in condizioni di neve estreme     |  | <b>Sì</b>  |              |
| Pneumatico per uso in condizioni di ghiaccio estreme |  | <b>Sì</b>  |              |
| Data di inizio produzione (Settimana / Anno)         |  | <b>03/19</b>   |              |
| Data di fine produzione (Settimana / Anno)           |  | <b>-</b>   |              |
| Indirizzo del fornitore                              |  | <b>Service Consommateurs Michelin, place des Carmes-Déchaux 23, 63000 Clermont-Ferrand, FR</b> |              |
| Informazioni supplementari                           |  | <b>225/55 R18 102H XL TL X-ICE SNOW MI</b>   |              |

\* I pneumatici da ghiaccio sono specificamente concepiti per le superfici stradali coperte da ghiaccio e da neve compatta e dovrebbero essere utilizzati solo in condizioni climatiche estreme. L'uso di pneumatici da ghiaccio in condizioni climatiche non estreme potrebbe portare a prestazioni non ottimali, in particolare per quanto riguarda l'aderenza sul bagnato, la manovrabilità e l'usura.