

# Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

|  |                                 |   |       |
|--|---------------------------------|---|-------|
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή            |                                 | MICHELIN  |       |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα                |                                 | X-ICE SNOW  |       |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού                  | Κατηγορία ελαστικού             | 617092  | C1    |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού                       |                                 | 255/40R19   |       |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας                       |                                 | H 210 km/h  |       |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης                        |                                 | 100   |       |
| Έκδοση φορτίου                                     |                                 | XL  |       |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου                   |                                 | C   |       |
| Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα              |                                 | E   |       |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης               | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης | B   | 71 dB |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης |                                 | Ναι   |       |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού     |                                 | Ναι   |       |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)       |                                 | 03/19   |       |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)         |                                 | -   |       |
| Διεύθυνση του προμηθευτή                           |                                 | Service Consommateurs Michelin, place des Carmes-Déchaux 23, 63000 Clermont-Ferrand, FR |       |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες                        |                                 | 255/40 R19 100H XL TL X-ICE SNOW MI   |       |

\* Τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και συμπαγές χιόνι και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Η χρήση ελαστικών πάγου σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβέλτιστες επιδόσεις, ιδίως όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.