

# Informačný list výrobku

Delegované nariadenie (EÚ) 2020/740

|  |  |               |              |
|--|--|---------------|--------------|
| Meno/Názov dodávateľa alebo jeho ochranná známka             | <b>MICHELIN</b>  |               |              |
| Obchodný názov alebo obchodné označenie                      | <b>X-ICE SNOW SUV</b>  |               |              |
| Identifikačný kód typu pneumatiky                            | Trieda pneumatík   | <b>971304</b> | <b>C1</b>    |
| Označenie rozmeru pneumatiky                                 | <b>255/65R18</b>   |               |              |
| Symbol kategórie rýchlosti                                   | <b>T 190 km/h</b>  |               |              |
| Index nosnosti   | <b>111</b>   |               |              |
| Zaťaženie  |  |               |              |
| Trieda palivovej úspornosti                                  | <b>B</b>   |               |              |
| Trieda priľnavosti za mokra                                  | <b>E</b>   |               |              |
| Trieda vonkajšieho hluku valenia                             | Hodnota vonkajšieho hluku valenia  | <b>B</b>      | <b>71 dB</b> |
| Pneumatika určená na jazdu v náročných snehových podmienkach | <b>Áno</b>   |               |              |
| Pneumatika určená na jazdu v náročných ľadových podmienkach  | <b>Áno</b>   |               |              |
| Dátum začiatku výroby (Týždeň/rok)                           | <b>05/19</b>   |               |              |
| Dátum ukončenia výroby (Týždeň/rok)                          | <b>-</b>   |               |              |
| Adresa dodávateľa  | <b>Service Consommateurs Michelin, place des Carmes-Déchaux 23, 63000 Clermont-Ferrand, FR</b> |               |              |
| Doplňujúce informácie  | <b>255/65 R18 111T TL X-ICE SNOW SUV MI</b>  |               |              |

\* Pneumatiky s príľnavosťou na ľade sú osobitne navrhnuté pre povrchy vozoviek pokryté ľadom a vrstvou utlačeného snehu a mali by sa používať len vo veľmi náročných klimatických podmienkach. Používanie pneumatík s príľnavosťou na ľade v menej náročných klimatických podmienkach by mohlo viesť k suboptimálnym výsledkom, najmä pokiaľ ide o príľnavosť za mokra, jazdné vlastnosti a opotrebenie.