

# Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

|  |  |                    |              |
|--|--|--------------------|--------------|
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή            | <b>MAXXIS</b>  |                    |              |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα                | <b>SS-01</b>   |                    |              |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού                  | Κατηγορία ελαστικού  | <b>ETP3710500G</b> | <b>C1</b>    |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού                       | <b>245/65R17</b>   |                    |              |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας                       | <b>Q 160 km/h</b>  |                    |              |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης                        | <b>107</b>   |                    |              |
| Έκδοση φορτίου                                     | <b>SL</b>  |                    |              |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου                   | <b>D</b>   |                    |              |
| Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα              | <b>D</b>   |                    |              |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης               | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης  | <b>B</b>           | <b>72 dB</b> |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης | <b>Ναι</b>   |                    |              |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού     | <b>Ναι</b>   |                    |              |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)       | <b>01/20</b>   |                    |              |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)         | <b>-</b>   |                    |              |
| Διεύθυνση του προμηθευτή                           | <b>Regulation Department, Neutronenlaan 7, 5405NG Uden Noord Brabant, NL</b> |                    |              |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες                        |  |                    |              |

\* Τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και συμπαγές χιόνι και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Η χρήση ελαστικών πάγου σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβέλτιστες επιδόσεις, ιδίως όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.