

# Informační list výrobku

Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/740

|  |  |                    |              |
|--|--|--------------------|--------------|
| Název nebo ochranná známka dodavatele                  | <b>MAXXIS</b>  |                    |              |
| Obchodní název nebo označení                           | <b>SS-01</b>   |                    |              |
| Identifikátor typu pneumatiky                          | Třída pneumatiky   | <b>ETP39249100</b> | <b>C1</b>    |
| Označení rozměru pneumatiky                            | <b>265/70R15</b>   |                    |              |
| Značka kategorie rychlosti                             | <b>Q 160 km/h</b>  |                    |              |
| Index únosnosti  | <b>112</b>   |                    |              |
| Varianta nosnosti                                      | <b>SL</b>  |                    |              |
| Třída palivové účinnosti                               | <b>D</b>   |                    |              |
| Třída přilnavosti za mokra                             | <b>D</b>   |                    |              |
| Třída vnějšího hluku odvalování                        | Hodnota vnějšího hluku odvalování  | <b>B</b>           | <b>72 dB</b> |
| Pneumatika pro použití za náročných sněhových podmínek | <b>Ano</b>   |                    |              |
| Pneumatika pro použití za náročných ledových podmínek  | <b>Ano</b>   |                    |              |
| Datum zahájení výroby (týden / rok)                    | <b>01/20</b>   |                    |              |
| Datum konce výroby (týden / rok)                       | <b>-</b>   |                    |              |
| Adresa dodavatele                                      | <b>Regulation Department, Neutronenlaan 7, 5405NG Uden Noord Brabant, NL</b> |                    |              |
| Další informace  |  |                    |              |

\* Pneumatiky pro jízdu na ledu jsou určeny speciálně pro vozovky, na jejichž povrchu se vyskytuje led a ztvrdlý sníh, a měly by být používány pouze za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek. Použití pneumatik pro jízdu na ledu za méně nepříznivých povětrnostních podmínek by mohlo mít za následek nedostatečný výkon, zejména pokud jde o přilnavost za mokra, manipulaci a opotřebení.