

# Termékinformációs adatlap

Az (EU) 2020/740 felhatalmazáson alapuló rendelet

|   |                              |  |              |
|---|------------------------------|--|--------------|
| A szállító neve vagy védjegye                                     |                              | <b>Hankook</b>   |              |
| Kereskedelmi megnevezés vagy márkanév                             |                              | <b>DynaPro i*cept</b>  |              |
| Gumiabroncstípus-azonosító  | Gumiabroncsosztály           | <b>1015878</b>   | <b>C1</b>    |
| A gumiabroncs méretmegjelölése                                    |                              | <b>275/60R20</b>   |              |
| A sebességkategória jele  |                              | <b>T 190 km/h</b>  |              |
| Terhelhetőségi jelzőszám  |                              | <b>115</b>   |              |
| Terhelhetőségi verzió   |                              | <b>SL</b>  |              |
| Üzemanyag-hatékonysági osztály                                    |                              | <b>C</b>   |              |
| Nedvestapadási osztály  |                              | <b>D</b>   |              |
| Külső gördülési zajosztály  | A külső gördülési zaj értéke | <b>B</b>   | <b>73 dB</b> |
| Havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs           |                              | <b>Igen</b>  |              |
| Rendkívül jeges útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs |                              | <b>Igen</b>  |              |
| A gyártás kezdete (Hét / Év)                                      |                              | <b>40/20</b>   |              |
| A gyártás vége (Hét / Év)   |                              | <b>-</b>   |              |
| A szállító címe   |                              | <b>Technical Service, Siemensstr<br/>. 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE</b> |              |
| Kiegészítő információk  |                              |  |              |

\* A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokat kifejezetten jéggel és összetömörödött hóval borított útfelületekre tervezték, és csak nagyon kedvezőtlen időjárási viszonyok között szabad használni őket. A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsok kevésbé kedvezőtlen időjárási viszonyok között történő használata az optimálistól elmaradó teljesítményt eredményezhet, különösen a nedvestapadás, az úttartás és a kopás tekintetében.