

# Toote teabeleht

Delegeeritud määrus (EL) 2020/740

|   |                             |  |              |
|---|-----------------------------|--|--------------|
| Tarnija nimi või kaubamärk                |                             | <b>Hankook</b>   |              |
| Kaubanimi või -nimetus                    |                             | <b>WiNter i*cept X</b>   |              |
| Rehvitüübi tähis                          | Rehvi klass                 | <b>1023676</b>   | <b>C1</b>    |
| Rehvimõõdu tähistus                       |                             | <b>285/65R17</b>   |              |
| Kiiruskategooria tähis                    |                             | <b>T 190 km/h</b>  |              |
| Koormusindeks                             |                             | <b>116</b>   |              |
| Rehvi kandevõime liik                     |                             | <b>SL</b>  |              |
| Kütusesäästlikkuse klass                  |                             | <b>C</b>   |              |
| Märghaardumise klass                      |                             | <b>D</b>   |              |
| Välise veeremismüra klass                 | Välise veeremismüra väärtus | <b>B</b>   | <b>73 dB</b> |
| Rasketes lumeoludes kasutatav rehvi       |                             | <b>Jah</b>   |              |
| Rasketes jääoludes kasutatav rehvi        |                             | <b>Jah</b>   |              |
| Tootmise alustamise kuupäev (Nädal/aasta) |                             | <b>14/20</b>   |              |
| Tootmise lõpetamise kuupäev (Nädal/aasta) |                             | <b>-</b>   |              |
| Tarnija aadress                           |                             | <b>Technical Service, Siemensstr<br/>. 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE</b> |              |
| Lisateave                                 |                             |  |              |

\* Jääoludes kasutatavad talverehvid on spetsiaalselt projekteeritud jää ja kompaktse lumega kaetud teepindade jaoks ning neid tuleks kasutada üksnes väga rasketes kliimatingimustes. Jääoludes kasutatavate talverehvide kasutamine vähem rasketes kliimatingimustes võib põhjustada mitteoptimaalset toimivust, eelkõige märghaardumise, käsitlemise ja kulumise osas.