

# Ficha de información del producto

Reglamento Delegado (UE) 2020/740

Nombre o marca comercial del proveedor		<b>Hankook</b>	
Nombre comercial o denominación comercial		<b>WiNter i*cept X</b>	
Identificador del tipo de neumático	Clase de neumático	<b>1023668</b>	<b>C1</b>
Designación del tamaño de los neumáticos		<b>265/50R19</b>	
Símbolo de la categoría de velocidad		<b>T 190 km/h</b>	
Índice de capacidad de carga		<b>106</b>	
Versión de la carga		<b>SL</b>	
Clase de eficiencia en términos de consumo de carburante		<b>C</b>	
Clase de adherencia en superficie mojada		<b>D</b>	
Clase de ruido de rodadura exterior	Valor del ruido de rodadura exterior	<b>B</b>	<b>73 dB</b>
Neumático para uso en condiciones extremas de nieve		<b>Sí</b>	
Neumático para uso en condiciones extremas de hielo		<b>Sí</b>	
Fecha de inicio de la producción (Semana/Año)		<b>22/20</b>	
Fecha de finalización de la producción (Semana/Año)		<b>-</b>	
Dirección del proveedor		<b>Technical Service, Siemensstr . 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE</b>	
Información adicional			

\* Los neumáticos para hielo están diseñados específicamente para superficies de carreteras cubiertas de hielo y nieve compacta y solo deben utilizarse en condiciones climáticas extremas. El uso de neumáticos de hielo en condiciones climáticas menos extremas podría dar lugar a un rendimiento subóptimo, en particular en lo que respecta a la adherencia en superficie mojada, la manipulación y el desgaste.