

Karta informacyjna produktu

Rozporządzenie delegowane (UE) 2020/740

| | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------|
| Nazwa dostawcy lub znak towarowy | | Hankook | |
| Nazwa handlowa lub określenie handlowe | | WiNter i*cept X | |
| Identyfikator typu opony | Klasa opony | 1023668 | C1 |
| Oznaczenie rozmiaru opony | | 265/50R19 | |
| Indeks prędkości | | T 190 km/h | |
| Indeks nośności | | 106 | |
| Wersja nośności | | SL | |
| Klasa efektywności paliwowej | | C | |
| Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni | | D | |
| Klasa zewnętrznego hałasu | Wartość zewnętrznego hałasu toczenia | B | 73 dB |
| Opona przeznaczona do używania w trudnych warunkach ośnieżenia | | Tak | |
| Opona przeznaczona do używania przy silnym oblodzeniu | | Tak | |
| Data rozpoczęcia produkcji (Tydzień/rok) | | 22/20 | |
| Data zakończenia produkcji (Tydzień/rok) | | - | |
| Adres dostawcy | | Technical Service, Siemensstr . 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE | |
| Dodatkowe informacje | | | |

* Opony mające przyczepność na lodzie są specjalnie przeznaczone do nawierzchni drogowych pokrytych lodem i zbitym śniegiem i powinny być używane wyłącznie w bardzo trudnych warunkach pogodowych. Używanie opon mających przyczepność na lodzie w łżejszych warunkach pogodowych może prowadzić do nieoptymalnych wyników, w szczególności w odniesieniu do przyczepności na mokrej nawierzchni, kierowania pojazdem i zużycia.