

Ficha de informação do produto

Regulamento Delegado (UE) 2020/740

| | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------|
| Nome do fornecedor ou marca | | Hankook | |
| Designação ou marca comercial | | WiNter i*cept X | |
| Identificador do tipo de pneu | Classe de pneus | 1023396 | C1 |
| Designação da dimensão do pneu | | 265/50R20 | |
| Símbolo de categoria de velocidade | | T 190 km/h | |
| Índice de capacidade de carga | | 107 | |
| Tipo de rodado | | SL | |
| Classe de eficiência energética | | C | |
| Classe de aderência em pavimento molhado | | D | |
| Classe de ruído exterior de rolamento | Valor de ruído exterior de rolamento | B | 73 dB |
| Pneu para utilização em condições de neve extremas | | Sim | |
| Pneu para utilização em condições de gelo extremas | | Sim | |
| Data de início da produção (Semana / Ano) | | 32/20 | |
| Data de fim da produção (Semana / Ano) | | - | |
| Endereço do fornecedor | | Technical Service, Siemensstr . 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE | |
| Informações adicionais | | | |

* Os pneus para gelo são especificamente concebidos para superfícies de estrada cobertas com gelo e neve compacta e só devem ser utilizados em condições climáticas extremas. A utilização de pneus para gelo em condições climáticas não tão extremas pode comprometer o desempenho, em especial no que diz respeito à aderência em pavimento molhado, ao controlo do veículo e ao desgaste.