

Ficha de información del producto

Reglamento Delegado (UE) 2020/740

| | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------|
| Nombre o marca comercial del proveedor | | Hankook | |
| Nombre comercial o denominación comercial | | WiNter i*cept iZ2 | |
| Identificador del tipo de neumático | Clase de neumático | 1019920 | C1 |
| Designación del tamaño de los neumáticos | | 175/70R13 | |
| Símbolo de la categoría de velocidad | | T 190 km/h | |
| Índice de capacidad de carga | | 82 | |
| Versión de la carga | | SL | |
| Clase de eficiencia en términos de consumo de carburante | | D | |
| Clase de adherencia en superficie mojada | | E | |
| Clase de ruido de rodadura exterior | Valor del ruido de rodadura exterior | B | 71 dB |
| Neumático para uso en condiciones extremas de nieve | | Sí | |
| Neumático para uso en condiciones extremas de hielo | | Sí | |
| Fecha de inicio de la producción (Semana/Año) | | 41/20 | |
| Fecha de finalización de la producción (Semana/Año) | | - | |
| Dirección del proveedor | | Technical Service, Siemensstr . 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE | |
| Información adicional | | | |

* Los neumáticos para hielo están diseñados específicamente para superficies de carreteras cubiertas de hielo y nieve compacta y solo deben utilizarse en condiciones climáticas extremas. El uso de neumáticos de hielo en condiciones climáticas menos extremas podría dar lugar a un rendimiento subóptimo, en particular en lo que respecta a la adherencia en superficie mojada, la manipulación y el desgaste.