

# Informacijski list proizvoda

Delegirana uredba (EU) 2020/740

|   |                                    |  |       |
|---|------------------------------------|--|-------|
| Ime ili zaštitni znak dobavljača          |                                    | Hankook  |       |
| Trgovačko ime ili trgovačka oznaka        |                                    | WiNter i*cept iZ 2   |       |
| Identifikacijska oznaka vrste gume        | Razred gume                        | 1019922  | C1    |
| Oznaka veličine gume                      |                                    | 175/65R14  |       |
| Simbol kategorije brzine                  |                                    | T 190 km/h   |       |
| Indeks nosivosti                          |                                    | 86   |       |
| Verzija prema nosivosti                   |                                    | XL   |       |
| Razred učinkovitosti potrošnje goriva     |                                    | D  |       |
| Razred prijanjanja na mokroj podlozi      |                                    | E  |       |
| Razred vanjske buke kotrljanja            | Vrijednost vanjske buke kotrljanja | B  | 71 dB |
| Guma za teške zimske uvjete               |                                    | Da   |       |
| Guma za teške zaleđene uvjete             |                                    | Da   |       |
| Datum početka proizvodnje (Tjedan/godina) |                                    | 25/20  |       |
| Datum kraja proizvodnje (Tjedan/godina)   |                                    | -  |       |
| Adresa dobavljača                         |                                    | Technical Service, Siemensstr<br>. 14 D-63263 Neu-Isenburg, DE |       |
| Dodatni podaci                            |                                    |  |       |

\* Gume za ledene uvjete posebno su projektirane za ceste prekrivene ledom i zbijenim snijegom i trebale bi se upotrebljavati samo u vrlo teškim vremenskim uvjetima. U manje bi teškim vremenskim uvjetima takve gume mogle biti neoptimalne, posebno u pogledu prijanjanja na mokroj podlozi, upravljivosti i trošenja.