

# Informačný list výrobku

Delegované nariadenie (EÚ) 2020/740

|  |   |                |              |
|--|---|----------------|--------------|
| Meno/Názov dodávateľa alebo jeho ochranná známka             | <b>NOKIAN TYRES</b>                                     |                |              |
| Obchodný názov alebo obchodné označenie                      | <b>NOKIAN TYRES Hakkapeliitta R5</b>                    |                |              |
| Identifikačný kód typu pneumatiky                            | Trieda pneumatík  | <b>T432190</b> | <b>C1</b>    |
| Označenie rozmeru pneumatiky                                 | <b>275/35R20</b>  |                |              |
| Symbol kategórie rýchlosti                                   | <b>T 190 km/h</b>                                       |                |              |
| Index nosnosti   | <b>102</b>  |                |              |
| Zaťaženie  | <b>XL</b>   |                |              |
| Trieda palivovej úspornosti                                  | <b>C</b>  |                |              |
| Trieda priľnavosti za mokra                                  | <b>D</b>  |                |              |
| Trieda vonkajšieho hlu-<br>ku valenia                        | Hodnota vonkajšieho hlu-<br>ku valenia                  | <b>B</b>       | <b>71 dB</b> |
| Pneumatika určená na jazdu v náročných snehových podmienkach | <b>Áno</b>  |                |              |
| Pneumatika určená na jazdu v náročných ľadových podmienkach  | <b>Áno</b>  |                |              |
| Dátum začiatku výroby (Týždeň/rok)                           | <b>50/21</b>  |                |              |
| Dátum ukončenia výroby (Týždeň/rok)                          | <b>-</b>  |                |              |
| Adresa dodávateľa  | <b>Public Contact, Pirkkalaistie 7, 37100 Nokia, FI</b> |                |              |
| Doplňujúce informácie  |   |                |              |

\* Pneumatiky s priľnavosťou na ľade sú osobitne navrhnuté pre povrchy vozoviek pokryté ľadom a vrstvou utlačeného snehu a mali by sa používať len vo veľmi náročných klimatických podmienkach. Používanie pneumatík s priľnavosťou na ľade v menej náročných klimatických podmienkach by mohlo viesť k suboptimálnym výsledkom, najmä pokiaľ ide o priľnavosť za mokra, jazdné vlastnosti a opotrebenie.