

# Termékinformációs adatlap

Az (EU) 2020/740 felhatalmazáson alapuló rendelet

|   |                              |   |       |
|---|------------------------------|---|-------|
| A szállító neve vagy védjegye                                     |                              | PIRELLI   |       |
| Kereskedelmi megnevezés vagy márkanév                             |                              | ICE ZERO FR   |       |
| Gumiabroncstípus-azonosító  | Gumiabroncsosztály           | 33836   | C1    |
| A gumiabroncs méretmegjelölése                                    |                              | 205/60R16   |       |
| A sebességkategória jele  |                              | T 190 km/h  |       |
| Terhelhetőségi jelzőszám  |                              | 96  |       |
| Terhelhetőségi verzió   |                              | XL  |       |
| Üzemanyag-hatékonysági osztály                                    |                              | C   |       |
| Nedvestapadási osztály  |                              | D   |       |
| Külső gördülési zajosztály  | A külső gördülési zaj értéke | A   | 68 dB |
| Havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs           |                              | Igen  |       |
| Rendkívül jeges útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs |                              | Igen  |       |
| A gyártás kezdete (Hét / Év)                                      |                              | 34/18   |       |
| A gyártás vége (Hét / Év)   |                              | -   |       |
| A szállító címe   |                              | Pirelli Contact Center, Viale Piero e Alberto Pirelli 25, Milan, IT |       |
| Kiegészítő információk  |                              |   |       |

\* A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokat kifejezetten jéggel és összetömörödött hóval borított útfelületekre tervezték, és csak nagyon kedvezőtlen időjárási viszonyok között szabad használni őket. A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsok kevésbé kedvezőtlen időjárási viszonyok között történő használata az optimálistól elmaradó teljesítményt eredményezhet, különösen a nedvestapadás, az úttartás és a kopás tekintetében.