

# Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

|  |  |              |              |
|--|--|--------------|--------------|
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή            | <b>PIRELLI</b>   |              |              |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα                | <b>ICE ZERO FR</b>   |              |              |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού                  | Κατηγορία ελαστικού  | <b>35208</b> | <b>C1</b>    |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού                       | <b>235/60R17</b>   |              |              |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας                       | <b>H 210 km/h</b>  |              |              |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης                        | <b>106</b>   |              |              |
| Έκδοση φορτίου                                     | <b>XL</b>  |              |              |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου                   | <b>C</b>   |              |              |
| Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα              | <b>D</b>   |              |              |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης               | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης  | <b>A</b>     | <b>69 dB</b> |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης | <b>Ναι</b>   |              |              |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού     | <b>Ναι</b>   |              |              |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)       | <b>20/18</b>   |              |              |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)         | <b>-</b>   |              |              |
| Διεύθυνση του προμηθευτή                           | <b>Pirelli Contact Center, Viale Piero e Alberto Pirelli 25, Milan, IT</b> |              |              |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες                        |  |              |              |

\* Τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και συμπαγές χιόνι και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Η χρήση ελαστικών πάγου σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβέλτιστες επιδόσεις, ιδίως όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.