

# Termékinformációs adatlap

Az (EU) 2020/740 felhatalmazáson alapuló rendelet

|   |                              |   |              |
|---|------------------------------|---|--------------|
| A szállító neve vagy védjegye                                     |                              | <b>YOKOHAMA</b>   |              |
| Kereskedelmi megnevezés vagy márkanév                             |                              | <b>iceGUARD iG53</b>  |              |
| Gumiabroncstípus-azonosító  | Gumiabroncsosztály           | <b>R6778</b>  | <b>C1</b>    |
| A gumiabroncs méretmegjelölése                                    |                              | <b>195/65R15</b>  |              |
| A sebességkategória jele  |                              | <b>T 190 km/h</b>   |              |
| Terhelhetőségi jelzőszám  |                              | <b>95</b>   |              |
| Terhelhetőségi verzió   |                              | <b>RF</b>   |              |
| Üzemanyag-hatékonysági osztály                                    |                              | <b>C</b>  |              |
| Nedvestapadási osztály  |                              | <b>E</b>  |              |
| Külső gördülési zajosztály  | A külső gördülési zaj értéke | <b>B</b>  | <b>72 dB</b> |
| Havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs           |                              | <b>Igen</b>   |              |
| Rendkívül jeges útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncs |                              | <b>Igen</b>   |              |
| A gyártás kezdete (Hét / Év)                                      |                              | <b>25/20</b>  |              |
| A gyártás vége (Hét / Év)   |                              | <b>-</b>  |              |
| A szállító címe   |                              | <b>Marketing Dept, Monschauer Str.<br/>12 D-40549 Düsseldorf, Germany</b> |              |
| Kiegészítő információk  |                              | <b>IG53</b>   |              |

\* A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokat kifejezetten jéggel és összetömörödött hóval borított útfelületekre tervezték, és csak nagyon kedvezőtlen időjárási viszonyok között szabad használni őket. A jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsok kevésbé kedvezőtlen időjárási viszonyok között történő használata az optimálistól elmaradó teljesítményt eredményezhet, különösen a nedvestapadás, az úttartás és a kopás tekintetében.