

# Gaminio informacijos lapas

Deleguotasis reglamentas (ES) 2020/740

|  |   |              |              |
|--|---|--------------|--------------|
| Tiekėjo pavadinimas arba prekės ženklas                                | <b>YOKOHAMA</b>   |              |              |
| Prekinis (prekybinis) pavadinimas                                      | <b>iceGUARD iG60</b>  |              |              |
| Padangų tipo žymuo   | Padangų klasė   | <b>R2836</b> | <b>C1</b>    |
| Padangos dydžio žymuo  | <b>225/60R16</b>  |              |              |
| Greičio kategorijos simbolis   | <b>Q 160 km/h</b>   |              |              |
| Leidžiamos apkrovos rodiklis   | <b>98</b>   |              |              |
| Apkrovos variantas   | <b>SL</b>   |              |              |
| Degalų naudojimo efektyvumo klasė                                      | <b>C</b>  |              |              |
| Sukibimo su šlapia danga klasė   | <b>E</b>  |              |              |
| Išorinio riedėjimo triukšmo klasė                                      | Išorinio riedėjimo triukšmo vertė   | <b>B</b>     | <b>71 dB</b> |
| Padanga tinkama naudoti sudėtingomis sąlygomis ant apsnigtos dangos    | <b>Taip</b>   |              |              |
| Padanga tinkama naudoti sudėtingomis sąlygomis ant apledėjusios dangos | <b>Taip</b>   |              |              |
| Gamybos pradžios data (savaitė / metai)                                | <b>27/17</b>  |              |              |
| Gamybos pabaigos data (savaitė / metai)                                | <b>-</b>  |              |              |
| Tiekėjo adresas  | <b>Marketing Dept, Monschauer Str.<br/>12 D-40549 Düsseldorf, Germany</b> |              |              |
| Papildoma informacija  | <b>IG60</b>   |              |              |

\* Ledui pritaikytos padangos yra specialiai suprojektuotos apledėjusiai ir suspaustu sniegu padengtai kelio dangai ir turėtų būti naudojamos tik labai atšiauriomis klimato sąlygomis. Naudojant ledui pritaikytas padangas mažiau atšiauriomis klimato sąlygomis jų efektyvumas gali būti neoptimalus, ypač sukibimo su šlapia danga, transporto priemonės valdymo ir padangų nusidėvėjimo požiūriu.