

# Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

|  |   |               |              |
|--|---|---------------|--------------|
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή            | <b>GOODYEAR</b>   |               |              |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα                | <b>ULTRAGRIP ICE SUV GEN-1</b>  |               |              |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού                  | Κατηγορία ελαστικού   | <b>576041</b> | <b>C1</b>    |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού                       | <b>255/45R20</b>  |               |              |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας                       | <b>T 190 km/h</b>   |               |              |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης                        | <b>105</b>  |               |              |
| Έκδοση φορτίου                                     | <b>XL</b>   |               |              |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου                   | <b>C</b>  |               |              |
| Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα              | <b>D</b>  |               |              |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης               | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης   | <b>B</b>      | <b>72 dB</b> |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης | <b>Ναι</b>  |               |              |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού     | <b>Ναι</b>  |               |              |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)       | <b>40/19</b>  |               |              |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)         | <b>-</b>  |               |              |
| Διεύθυνση του προμηθευτή                           | <b>Goodyear EPREL Customer Support, Avenue Gordon Smith, 7750 Colmar-Berg, LU</b> |               |              |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες                        |   |               |              |

\* Τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και συμπαγές χιόνι και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Η χρήση ελαστικών πάγου σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβέλτιστες επιδόσεις, ιδίως όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.