

# Informačný list výrobku

Delegované nariadenie (EÚ) 2020/740

|  |   |               |              |
|--|---|---------------|--------------|
| Meno/Názov dodávateľa alebo jeho ochranná známka             | <b>GOODYEAR</b>   |               |              |
| Obchodný názov alebo obchodné označenie                      | <b>ULTRA GRIP ICE 2</b>   |               |              |
| Identifikačný kód typu pneumatiky                            | Trieda pneumatík  | <b>578020</b> | <b>C1</b>    |
| Označenie rozmeru pneumatiky                                 | <b>205/55R16</b>  |               |              |
| Symbol kategórie rýchlosti                                   | <b>T 190 km/h</b>   |               |              |
| Index nosnosti   | <b>94</b>   |               |              |
| Zaťaženie  | <b>XL</b>   |               |              |
| Trieda palivovej úspornosti                                  | <b>C</b>  |               |              |
| Trieda priľnavosti za mokra                                  | <b>E</b>  |               |              |
| Trieda vonkajšieho hlu-<br>ku valenia                        | Hodnota vonkajšieho hlu-<br>ku valenia  | <b>A</b>      | <b>69 dB</b> |
| Pneumatika určená na jazdu v náročných snehových podmienkach | <b>Áno</b>  |               |              |
| Pneumatika určená na jazdu v náročných ľadových podmienkach  | <b>Áno</b>  |               |              |
| Dátum začiatku výroby (Týždeň/rok)                           | <b>47/19</b>  |               |              |
| Dátum ukončenia výroby (Týždeň/rok)                          | <b>-</b>  |               |              |
| Adresa dodávateľa  | <b>Goodyear EPREL Customer Support, Avenue Gordon Smith, 7750 Colmar-Berg, LU</b> |               |              |
| Doplňujúce informácie  |   |               |              |

\* Pneumatiky s príľnavosťou na ľade sú osobitne navrhnuté pre povrchy vozoviek pokryté ľadom a vrstvou utlačeného snehu a mali by sa používať len vo veľmi náročných klimatických podmienkach. Používanie pneumatík s príľnavosťou na ľade v menej náročných klimatických podmienkach by mohlo viesť k suboptimálnym výsledkom, najmä pokiaľ ide o príľnavosť za mokra, jazdné vlastnosti a opotrebenie.