

# Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

|  |   |              |              |
|--|---|--------------|--------------|
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή            | <b>YOKOHAMA</b>   |              |              |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα                | <b>iceGUARD iG53</b>  |              |              |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού                  | Κατηγορία ελαστικού   | <b>R7376</b> | <b>C1</b>    |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού                       | <b>215/55R18</b>  |              |              |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας                       | <b>H 210 km/h</b>   |              |              |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης                        | <b>99</b>   |              |              |
| Έκδοση φορτίου                                     | <b>RF</b>   |              |              |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου                   | <b>C</b>  |              |              |
| Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα              | <b>E</b>  |              |              |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης               | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης   | <b>B</b>     | <b>72 dB</b> |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης | <b>Ναι</b>  |              |              |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού     | <b>Ναι</b>  |              |              |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)       | <b>16/21</b>  |              |              |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)         | <b>-</b>  |              |              |
| Διεύθυνση του προμηθευτή                           | <b>Marketing Dept, Monschauer Str.<br/>12 D-40549 Düsseldorf, Germany</b> |              |              |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες                        | <b>IG53</b>   |              |              |

\* Τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και συμπαγές χιόνι και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Η χρήση ελαστικών πάγου σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβέλτιστες επιδόσεις, ιδίως όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.