

# Produktdatablad

Delegeret forordning (EU) nr. 2020/740

|  |   |                                  |              |
|--|---|----------------------------------|--------------|
| Leverandørens navn eller varemærke                   |   | <b>POWERTRAC</b>                 |              |
| Handelsbetegnelse eller varebetegnelse               |   | <b>Ice Xpro</b>                  |              |
| Dæktypeidentifikation                                | Dækklasser  | <b>2PO2267H1</b>                 | <b>C1</b>    |
| Dækdimensjonsbetegnelse                              |   | <b>245/45R17</b>                 |              |
| Symbol for hastighedskategori                        |   | <b>S 180 km/h</b>                |              |
| Belastningstal                                       |   | <b>95</b>                        |              |
| Belastningsversion                                   |   | <b>SL</b>                        |              |
| Brændstoffektivitetsklasse                           |   | <b>C</b>                         |              |
| Vådgrebsklasse                                       |   | <b>C</b>                         |              |
| Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne | Værdi vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne | <b>B</b>                         | <b>72 dB</b> |
| Dæk til krævende sneforhold                          |   | <b>Ja</b>                        |              |
| Dæk til krævende isforhold                           |   | <b>Ja</b>                        |              |
| Dato for start af produktion (Uge/År)                |   | <b>26/20</b>                     |              |
| Dato for afslutning af produktion (Uge/År)           |   | <b>-</b>                         |              |
| Leverandørens adresse                                |   | <b>POWERTRAC, Qingdao, China</b> |              |
| Yderligere oplysninger                               |   |                                  |              |

\* Isdæk er særligt fremstillet til vejbelægninger, der er dækket af is og kompakt sne, og kun bør anvendes under meget hårde klimatiske forhold Brug af isdæk under mindre hårde klimatiske forhold kan resultere i en suboptimal ydeevne, navnlig med hensyn til vådgreb, styring og slid.